

LIBRI PER PORSCHISTI

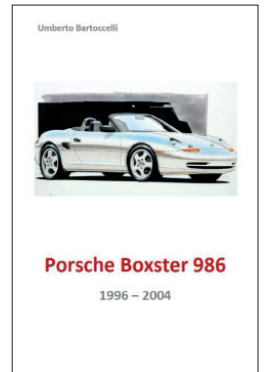
IL TURISMO CHE VOGLIAMO

“L'Italia ha tre superpoteri: la storia, la bellezza, il prodotto”. Un libro che ogni italiano impegnato nel turismo, a qualsiasi livello, dovrebbe leggere; **“Io sono turismo”**, firmato dall'imprenditore e destination designer Andrea Bacchini e scritto con una chiarezza esemplare. Una serie di riflessioni e idee utili per chi già le applica ma soprattutto per chi opera nel turismo istintivamente e senza un'ottica imprenditoriale a lungo termine. Imperdibile se si vuole dare all'Italia il ruolo che merita valorizzandone il patrimonio materiale e immateriale. Nelle librerie Feltrinell.



PORSCHE 986 BOXSTER

Quando nacque, la Boxster sollevò presto gli entusiasmi di chi fino allora avevano ritenuto solo la 911 come vera Porsche. Ma la roadster a motore centrale aveva l'anima della prima Porsche e delle 550 e 718 plurivincitrici nelle competizioni. Ora che la prima generazione, la 986, è omologabile fra le storiche, Umberto Bartoccelli le dedica un libro in cui ha raccolto tutto, davvero tutto, sulla vettura con particolare attenzione alla conservazione e al restauro. **“Porsche 986 Boxster”**, immancabile per chi possiede una 986. Ed. Scripta manent.



SPEGNI IL CERVELLO

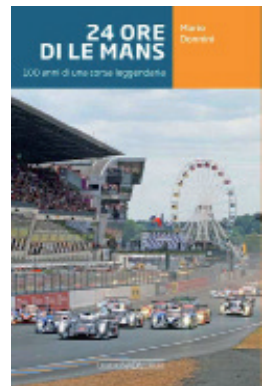
Se il 79% degli italiani dichiara di vivere in un perenne, diffuso stato d'ansia, e 9 su 10 si definiscono stressati, è perché non abbiamo mai imparato una cosa fondamentale: spegnere il cervello. E a resettarlo per poi ripartire con nuovo slancio. È proprio ciò che insegna il metodo antistress – brillantemente scorretto e assolutamente scientifico – della psicoterapeuta Faith G. Harper che, dopo aver raggiunto il primo posto nelle classifiche Usa, è uscito nelle librerie italiane, **“Spegni sto c***o di cervello”**, pubblicato da Libreria Pienogiorno.

Alessandro Luongo



24 ORE DI LE MANS

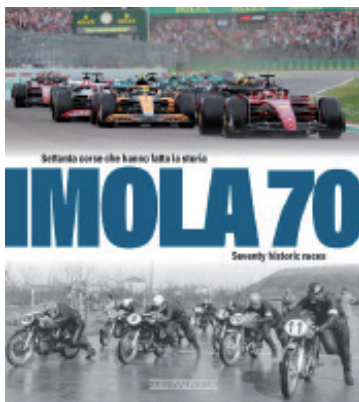
Un E-book disponibile sulle principali piattaforme, nonché sul sito dell'editore Nada. Sono 100 anni della 24 Ore di Le Mans e Mario Donnini, scrittore e giornalista di Autosprint, già autore del libro Le Mans. 24 Ore di corsa, 90 anni di storia, torna sul tema, e oltre a ripercorrere la storia della Ferrari a Le Mans (che quest'anno è tornata a vincere), svela al lettore una miriade di aneddoti, episodi, retroscena legati a eroi e personaggi, noti e meno noti, protagonisti di una gara-maratona dalla magia ineguagliabile. **“24 ore di Le Mans”**, Nada Editore.



IMOLA 70

In collaborazione con l'Autodromo di Imola, per celebrare i primi settant'anni di storia del circuito, Enrico Mapelli ha raccolto settanta corse, settanta giornate che in settant'anni hanno scandito e segnato la storia della pista di Imola intitolata a Enzo e Dino Ferrari. Dalla Coppa Shell, la 200 Miglia motociclistica, la 500 Chilometri, al Gran Premio di San Marino di F.I.

A corredo di testi rigorosi e puntuali nella ricostruzione storica, ci sono centinaia di immagini a colori e in bianco e nero – per la maggior parte inedite – molte delle quali provenienti dall'archivio di Franco Villani. **“Imola 70”** Nada Editore.



BACK ON TRACK PORSCHE

L'habitat naturale di molti modelli è la pista. Ma mentre le auto da strada vengono curate e accudite, le auto da competizione servono solo a raggiungere il successo. Quando non sono più competitive, di solito vengono messe fuori servizio. L'autore e fotografo Rüdiger Mayer dedica il suo libro alle auto da corsa Porsche risorte e restaurate, anche le più giovani, come la 919. I testi riguardano soprattutto le storie che stanno dietro ai veicoli per se il volume è prevalentemente fotografico. Prefazioni di Jürgen Barth e Singer. **“Back on track Porsche”**, Editore da Motorbuch Verlag, per ora solo in tedesco.

A.R.

